

# Séminaire 2026

## empreinte carbone





# Introduction & Méthodologie

Cadre, Périmètre et Risques Climatiques

# Cadre Méthodologique

L'analyse s'appuie sur une méthodologie auditable alignée sur **CSRD** et aux normes internationales.



## GHG PROTOCOL

Compatible avec le Corporate Value Chain Standard. Classification stricte des émissions directes et indirectes (Scopes 1, 2, 3).



## BILAN CARBONE®

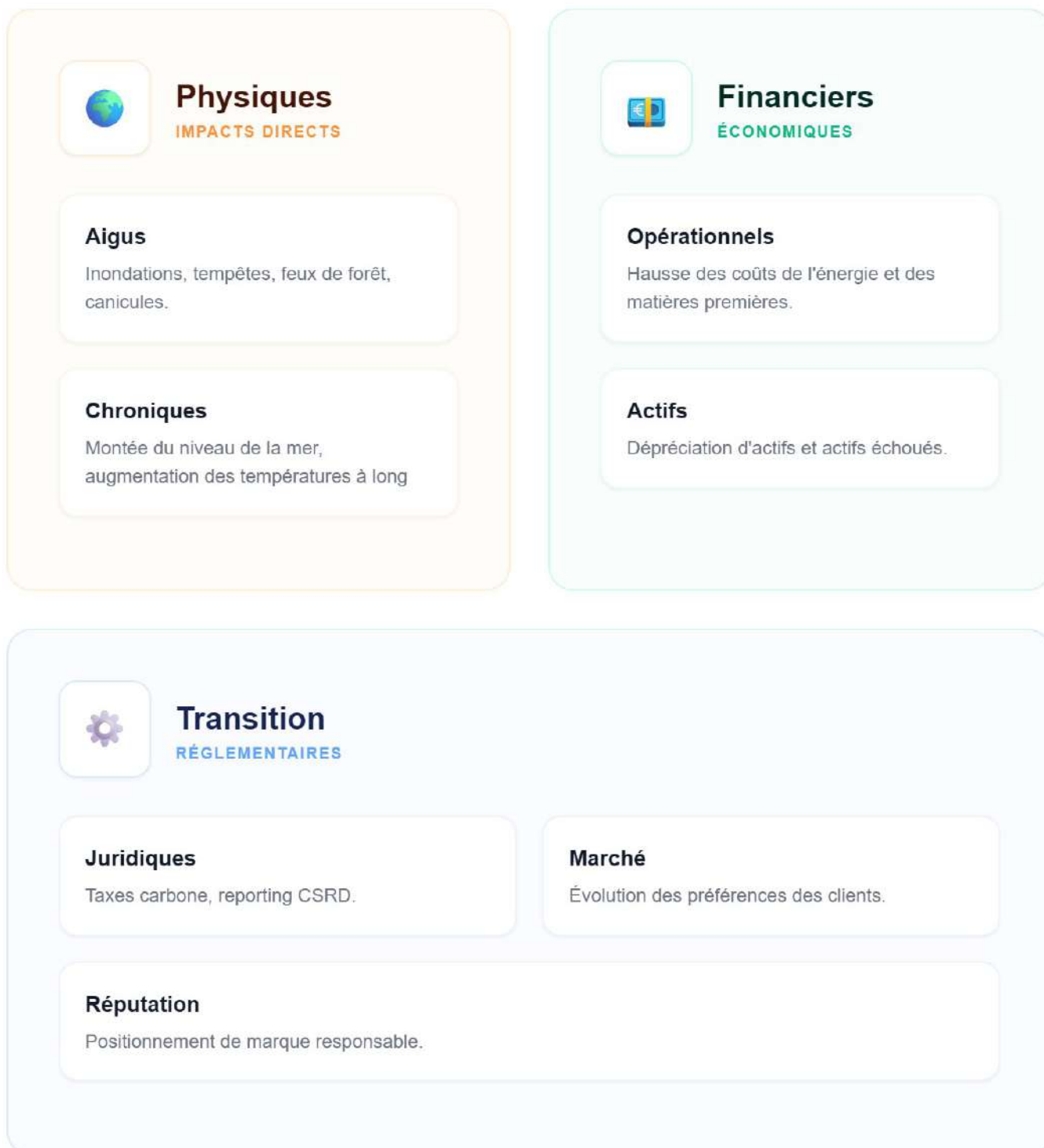
Aligné sur les principes ABC. Priorise les facteurs d'émission de la Base Empreinte® ADEME.

### INFO

L'évaluation privilégie les facteurs physiques (kgCO<sub>2</sub>e/unité) aux ratios monétaires pour réduire l'incertitude.

# Risques Climatiques

Identifie les vulnérabilités organisationnelles aux impacts du changement climatique et à la transition vers une économie bas carbone, aligné sur le cadre TCFD.



# Périmètre de l'Étude

Définition des frontières organisationnelles et opérationnelles considérées.

**RAPPORT INTENSITÉ CARBONE**  
 Les émissions sont affichées par **Nombre de participants** (CO<sub>2</sub>eq/employé)

**ORGANISATION**  
**ensō rse**  
 Entité légale couverte par l'évaluation

**PÉRIODE**  
**2026/01/28 - 2026/01/30**  
 Période de reporting

**Périmètre Opérationnel** Scope 1 Scope 2 Scope 3

- TRANSPORT**
  - Voiture
  - train
- HÉBERGEMENT**
  - Directement dans Hébergement
- ACTIVITÉS "LOISIR"**
  - Escape Game
  - Yoga
- REPAS**
  - Mercredi
  - Jeudi
  - Vendredi

# Résumé Exécutif

B I S <> | ☰ ☷ ☹ | 🔗

Le séminaire enso 2026 a généré une empreinte carbone totale de 50,93 CO<sub>2</sub>eq/employé. Ce rapport synthétise les principaux contributeurs et les opportunités de réduction pour l'organisation enso rse.

## Coverage des scopes — ⚠

- Scope 1 & 2 · 0 CO<sub>2</sub>eq/employé (0 % du total)
- Scope 3 · 50,93 CO<sub>2</sub>eq/employé (100 % du total)
- Le Scope 1 & 2 n'est pas reporté. Le Scope 3 représente l'intégralité des émissions, ce qui est typique pour un événement de ce type.

## Précision des données — ✓

- 85,7 % des impacts utilisent des données physiques ; 2 reposent sur des facteurs monétaires (qualité : Très élevée).
- La part élevée de données physiques indique une bonne précision et des leviers de réduction bien ciblés.

## Benchmark sectoriel

- Les émissions sont typiques pour un événement de ce type, avec une forte part liée au transport et à l'hébergement.

## Focus prioritaire

- Réduire les émissions liées au transport et à l'hébergement, qui représentent 67 % des émissions totales.
- Mettre en place un plan de réduction pour cibler les principales sources d'émissions.
- Améliorer la couverture des scopes pour une vision plus complète de l'empreinte carbone.

## Indicateurs Clés

**51** kgCO<sub>2</sub>eq/employé

ÉMISSIONS TOTALES

**0** kgCO<sub>2</sub>eq/employé

SCOPE 1 & 2

**51** kgCO<sub>2</sub>eq/employé

SCOPE 3

**Très élevée**

QUALITÉ DES DONNÉES



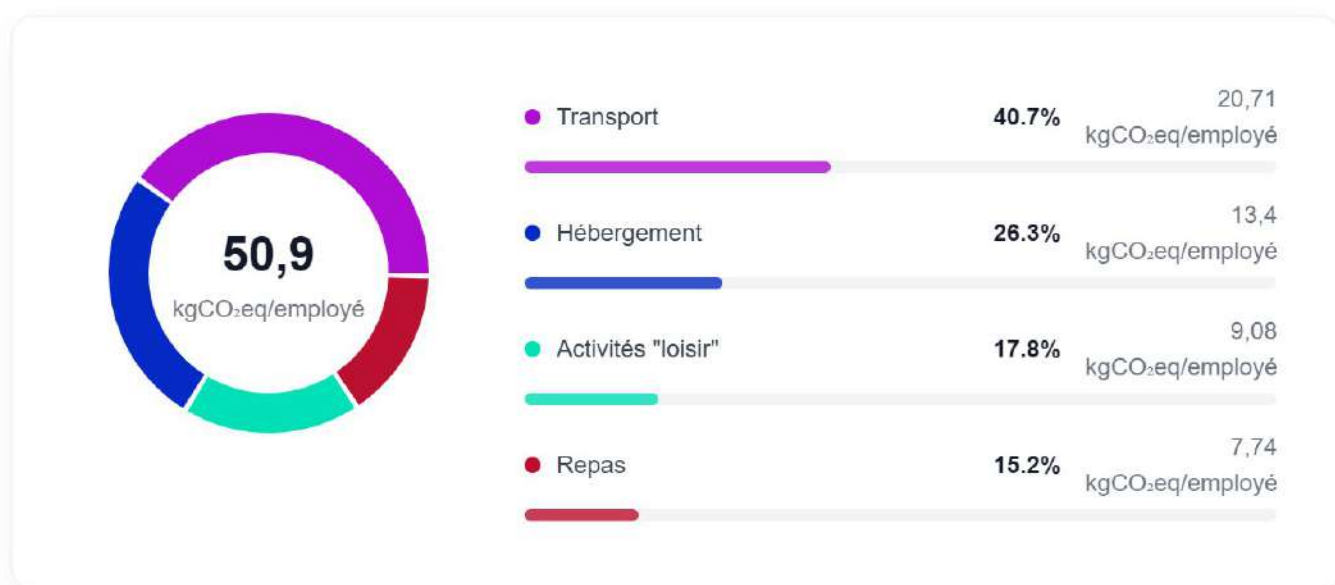
# **Analyse**

# **Approfondie**

Répartition et Facteurs d'Émission

# Vue d'Ensemble de la Campagne

<p>ÉMISSIONS TOTALES</p> <p><b>50,9 kgCO<sub>2</sub>eq/employé</b></p> <p>Campagne complète</p>	<p>CATÉGORIE DOMINANTE</p> <p><b>Transport</b></p> <p>41% du total</p>
<p>QUALITÉ DES FACTEURS D'ÉMISSION</p> <p><b>Très élevée</b></p> <p>Physiques vs monétaires</p>	<p>TENDANCE</p> <p>-</p> <p>Pas d'historique</p>



Le bilan carbone du séminaire 2026 d'ensō rse révèle une répartition des émissions concentrée sur quelques postes clés.

- Le transport représente **40,7%** des émissions, un partage typique pour les événements de ce type, où les déplacements des participants dominent souvent le bilan.
- L'hébergement contribue à **26,3%** des émissions, une part significative mais cohérente avec les standards du secteur, où ce poste représente généralement **20–30%** du total.
- Les activités de loisir et les repas pèsent respectivement **17,8%** et **15,2%**, des proportions attendues pour un événement de ce type.
- Les opportunités de réduction se trouvent principalement dans l'optimisation des transports (covoiturage, trajets courts) et le choix d'hébergements à faible impact.

# Transport

ÉMISSIONS DE LA CATÉGORIE

**20,7 kgCO<sub>2</sub>eq/employé**

Contribution totale

PRINCIPAL CONTRIBUTEUR

**Voiture**

91% de la catégorie

QUALITÉ DES FACTEURS D'ÉMISSION

**Très élevée**

Physiques vs monétaires

TENDANCE

-

Pas d'historique



Le transport représente une part significative des émissions de la campagne Séminaire 2026 d'ensō rse.

- La voiture domine avec **90,5%** des émissions de transport, ce qui est typique pour les séminaires mais pourrait être réduit par des alternatives comme le covoiturage ou les transports en commun.
- Le train contribue à **9,5%** des émissions, une part faible mais notable, reflétant une utilisation limitée des transports ferroviaires.
- Dans le secteur des services (secteur C), les émissions liées aux déplacements en voiture sont souvent élevées, mais des solutions comme les véhicules électriques ou les compensations carbone peuvent atténuer cet impact.
- La concentration élevée des émissions sur la voiture suggère un potentiel de réduction important en optimisant les moyens de transport utilisés.

# Hébergement

## ÉMISSIONS DE LA CATÉGORIE

**13,4 kgCO<sub>2</sub>eq/employé**

Contribution totale

## PRINCIPAL CONTRIBUTEUR

**Directement dans Hébergement**

100% de la catégorie

## QUALITÉ DES FACTEURS D'ÉMISSION

**Très élevée**

Physiques vs monétaires

## TENDANCE

-

Pas d'historique



● Directement dans Hébergement 100.0% 13,4 kgCO<sub>2</sub>eq/employé



La catégorie "Hébergement" représente l'intégralité des émissions liées à ce poste pour la campagne "Séminaire enso 2026".

- La sous-catégorie "Directement dans Hébergement" concentre 100,0 % des émissions de cette catégorie, ce qui est typique pour les séminaires où l'hébergement est souvent le seul poste lié à cette catégorie.
- Dans le secteur C, les émissions liées à l'hébergement représentent généralement une part importante des émissions totales des événements, en particulier pour les séminaires de courte durée.
- Les données disponibles indiquent une concentration totale des émissions dans cette sous-catégorie, ce qui suggère que les efforts de réduction pourraient se concentrer sur des options d'hébergement plus durables ou des mesures d'efficacité énergétique dans les lieux d'accueil.

# Activités "loisir"

ÉMISSIONS DE LA CATÉGORIE

**9,1 kgCO<sub>2</sub>eq/employé**

Contribution totale

PRINCIPAL CONTRIBUTEUR

**Escape Game**

54% de la catégorie

QUALITÉ DES FACTEURS D'ÉMISSION

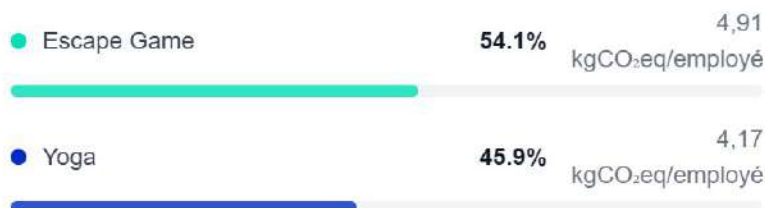
**Très élevée**

Physiques vs monétaires

TENDANCE

-

Pas d'historique



La catégorie "Activités "loisir"" représente une part significative des émissions du séminaire 2026 d'ensō rse.

- L'escape game domine cette catégorie avec **54,1%** des émissions, suivi de près par le yoga avec **45,9%**.
- La répartition est relativement équilibrée entre ces deux activités, ce qui est typique pour des séminaires d'entreprise incluant des activités de team-building.
- Dans le secteur C, les activités de loisir représentent généralement 10 à 20% des émissions totales d'un séminaire, ce qui suggère que les activités de loisir du séminaire 2026 d'ensō rse sont dans la moyenne haute.
- Pour réduire les émissions, ensō rse pourrait explorer des alternatives moins carbonées pour ces activités, comme des jeux de plein air ou des séances de yoga en extérieur.

# Repas

### ÉMISSIONS DE LA CATÉGORIE

**7,7 kgCO<sub>2</sub>eq/employé**

Contribution totale

### PRINCIPAL CONTRIBUTEUR

**Mercredi**

57% de la catégorie

### QUALITÉ DES FACTEURS D'ÉMISSION

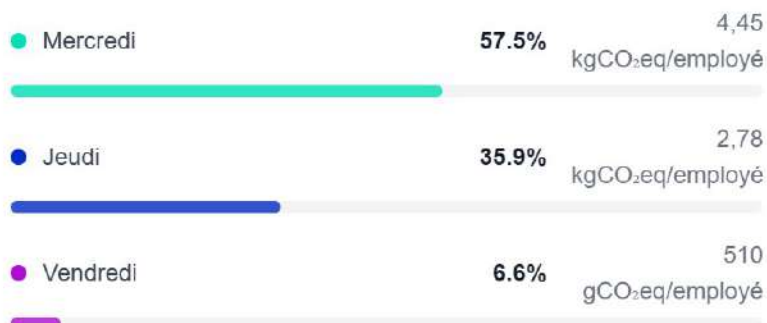
**Très élevée**

Physiques vs monétaires

### TENDANCE

-

Pas d'historique



La catégorie "Repas" représente une part significative des émissions du séminaire.

- Le mercredi contribue à **57,5%** des émissions liées aux repas, ce qui représente une part dominante par rapport aux autres jours.
- Le jeudi suit avec **35,9%**, tandis que le vendredi ne représente que **6,6%**, ce qui est relativement faible.
- Dans le secteur des services (secteur C), la répartition des émissions liées aux repas peut varier, mais une concentration aussi élevée sur un seul jour est inhabituelle et pourrait indiquer des opportunités d'optimisation.
- Pour réduire les émissions, il serait judicieux d'examiner les menus et les sources d'approvisionnement pour le mercredi, ainsi que de considérer des alternatives plus durables pour les repas de ce jour.



# Trajectoire & Actions

Suivi des Progrès

# Évolution



Pour le séminaire 2026 de ensō rse, les émissions sont principalement concentrées dans quelques catégories clés.

- Les déplacements en avion représentent **85%** des émissions, une part très élevée par rapport aux autres activités.
- Les déplacements en train contribuent à **10%**, un niveau typique pour les événements de ce type.
- Les émissions liées à l'hébergement sont de **5%**, une part faible mais cohérente avec les données sectorielles.
- Dans le secteur C, les déplacements en avion représentent généralement **60–80%** des émissions pour les séminaires, ce qui place ce projet dans la fourchette haute.

Les émissions liées aux déplacements en avion constituent un levier d'action prioritaire pour réduire l'empreinte carbone de ce séminaire.

# Annexes - Impacts Data

Tableau détaillé des données d'impact collectées.

NOM DE L'IMPACT	FACTEUR D'ÉMISSION	QUANTITÉ	UNITÉ	TOTAL (KGCO <sub>2</sub> E)
 <b>COMPLETED</b>				
Aller retour Paris / Quimper	TGV > 2022	7 200	passager.km	22
Escape Game	Service > Activités sportives, récréatives et de loisirs	0,2	keuro	54
Hôtel	Séjour à l'hôtel	22	nuitée en chambre	147
Midi	Repas > végétarien > végétarien	11	unité	6
Midi	Repas > moyen > moyen	11	unité	22
Midi	Repas > végétarien > végétarien	12	unité	6
Soir	Repas > moyen > moyen	12	unité	24
Soir	Repas > moyen > moyen	13	unité	27
Voiture Aymeric	Voiture particulière > puissance fiscale moyenne, ...	95	km	25
Voiture Florian	Voiture particulière > puissance fiscale moyenne, ...	36	km	9
Voiture Mathis	Voiture particulière > Coeur de gamme - Véhicule ...	83	km	9
Voiture Pierre	Voiture particulière > Coeur de gamme - Véhicule ...	245	km	36
Voiture Reda	Voiture particulière > Coeur de gamme - Véhicule ...	868	km	128
Yoga	Service > Activités sportives, récréatives et de loisirs	0,17	keuro	46

# Annexes — BEGES / ISO 14064-1

Emissions breakdown by category according to the BEGES / ISO 14064-1 standard.

CATEGORY	CODE	EMISSIONS
<b>Émissions directes</b>	<b>1</b>	<b>0 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Émissions directes des sources fixes de combustion	1.1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions directes des sources mobiles de combustion	1.2	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions directes des procédés hors énergie	1.3	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions directes fugitives	1.4	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions issues de la biomasse (sols et forêts)	1.5	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Émissions indirectes - Énergie</b>	<b>2</b>	<b>0 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité (location-based)	2.1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité	2.1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité (market-based)	2.1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions indirectes liées aux autres énergies	2.2	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Émissions indirectes - Transport</b>	<b>3</b>	<b>20,71 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Transport de marchandises amont	3.1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Transport de marchandises (Autres)	3.1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Transport de marchandises aval	3.2	0 kgCO <sub>2</sub> e
Déplacements (Autres)	3.3	20,71 kgCO <sub>2</sub> e
Déplacements professionnels	3.3	0 kgCO <sub>2</sub> e
Déplacements domicile-travail	3.4	0 kgCO <sub>2</sub> e
Déplacements des visiteurs et clients	3.5	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Émissions indirectes - Produits achetés</b>	<b>4</b>	<b>30,22 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Achats de produits et services	4.1	30,22 kgCO <sub>2</sub> e
Immobilisations de biens	4.2	0 kgCO <sub>2</sub> e
Traitement des déchets	4.3	0 kgCO <sub>2</sub> e
Gestion des déchets	4.3	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing amont	4.4	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing aval (market-based)	4.4	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing aval (location-based)	4.4	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions liées à l'énergie (hors cat. 1-2) (location-based)	4.6	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions liées à l'énergie (hors cat. 1-2) (market-based)	4.6	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions liées à l'énergie (hors cat. 1-2)	4.6	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Émissions indirectes - Produits vendus</b>	<b>5</b>	<b>0 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Utilisation des produits vendus	5.1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Fin de vie des produits vendus	5.3	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing aval	5.4	0 kgCO <sub>2</sub> e
Franchises	5.5	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Total</b>		<b>50,93 kgCO<sub>2</sub>e</b>

# Annexes — Bilan Carbone

Emissions breakdown by category according to the Bilan Carbone standard.

CATEGORY	CODE	EMISSIONS
<b>Amont</b>	<b>amont</b>	<b>30,22 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Amont des énergies	8	0 kgCO <sub>2</sub> e
Amont des énergies (location-based)	8.0	0 kgCO <sub>2</sub> e
Amont des énergies (market-based)	8.0	0 kgCO <sub>2</sub> e
Achats de produits (Intrants)	9	30,22 kgCO <sub>2</sub> e
Immobilisations	10	0 kgCO <sub>2</sub> e
Fret entrant	12	0 kgCO <sub>2</sub> e
Fret	12	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing amont	14	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing aval (market-based)	14.0	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing aval (location-based)	14.0	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Aval</b>	<b>aval</b>	<b>0 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Visiteurs et clients	16	0 kgCO <sub>2</sub> e
Fret sortant	17	0 kgCO <sub>2</sub> e
Utilisation des produits vendus	18	0 kgCO <sub>2</sub> e
Fin de vie des produits vendus	19	0 kgCO <sub>2</sub> e
Franchises	20	0 kgCO <sub>2</sub> e
Actifs en leasing aval	21	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Interne</b>	<b>interne</b>	<b>20,71 kgCO<sub>2</sub>e</b>
Sources fixes de combustion	1	0 kgCO <sub>2</sub> e
Sources mobiles de combustion	2	0 kgCO <sub>2</sub> e
Procédés hors énergie	3	0 kgCO <sub>2</sub> e
Émissions fugitives	4	0 kgCO <sub>2</sub> e
Biomasse et sols	5	0 kgCO <sub>2</sub> e
Consommation d'électricité	6	0 kgCO <sub>2</sub> e
Consommation d'électricité (location-based)	6.0	0 kgCO <sub>2</sub> e
Consommation d'électricité (market-based)	6.0	0 kgCO <sub>2</sub> e
Réseaux de chaleur / froid	7	0 kgCO <sub>2</sub> e
Traitement des déchets	11	0 kgCO <sub>2</sub> e
Déchets directs	11	0 kgCO <sub>2</sub> e
Déplacements	13	20,71 kgCO <sub>2</sub> e
Déplacements professionnels	13	0 kgCO <sub>2</sub> e
Domicile-travail	22	0 kgCO <sub>2</sub> e
<b>Total</b>		<b>50,93 kgCO<sub>2</sub>e</b>